



STJÄRNOR SOM DRIVER DIN FRAMGÅNG.

Upptäck Mercedes-Benz lastbilar - pålitliga, innovativa och effektiva.
Med maximal komfort och säkerhet för föraren, varje dag.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



NY KRAFT TILL DITT FÖRETAG.

Mercedes-Benz formar framtidens transporter med banbrytande innovation och prestanda. "Trucks you can trust" är vårt löfte om pålitliga premiumlastbilar – ett löfte vi har uppfyllt i över 130 år, sedan världens första lastbil introducerades 1896.

Idag ligger fordonstillverkaren Daimler Truck fortsatt i framkant inom fordonsutveckling och är känd för sin pålitlighet, effektivitet och avancerade teknik.

Upptäck ett brett utbud av lastbilar för fjärrtransport, bygg- och anläggning samt distribution, med ett växande fokus på eldrivna fordon som eEconic, eActros och eArocs.

Tillsammans banar vi väg för en lönsam framtid för ditt företag.



eACTROS 600

Mercedes-Benz eActros 600 är utvecklad för långa transporter och erbjuder en räckvidd på upp till – eller till och med över – 500 km* utan mellanladdning under optimala förhållanden. Det möjliggör totala distanser på över 1000 km under ett dygn, inklusive laddning och vila.

Den höga energieffektiviteten på över 50 % jämfört med en vanlig diesellastbil skapar potential för lägre energikostnader samtidigt som koldioxidutsläppen kan minska med upp till 80 %, beroende på tillgången till grön el.

Med megawatt-standard (MCS)** kan du ladda från 20 till 80 procent på cirka 30 minuter, vilket ger större flexibilitet vid ruttplanering och gör det enklare att följa lagstadgade raster.

eActros 600



- **3 LFP-batterier**
621 kWh installerat
- Upp till **500 km**
uppskattad räckvidd fjärr utan mellanladdning
- Max laddningseffekt:
CCS2 400 kW | MCS 1000 kW
- **e-Axel**
400 kW kont. / 600 kW peak
- Laddningstider:
MCS: 20-80% ~30 min, CCS2: 10-100% ~108 min
- **Dragbil- & jämnlastarchassi**
- 2 hyttalternativ: **L-hytt, 2.30 / ProCabin, 2.50**

*Den uppskattade räckvidden baseras på resultat från interna simuleringar samt verkliga körtester. Den faktiska räckvidden kan avvika från den uppskattade räckvidden på grund av många faktorer, inklusive topografi, väderförhållanden, hastighet, förkonditionering, extra förbrukare, individuell fordonskonfiguration och körstil.

**Kontakta en Mercedes-Benz lastbilsåterförsäljare för information om Megawatt-standarden har lanserats eller när den planeras att lanseras för eActros 600. Denna broschyr togs fram i mars 2026, då Megawatt-standarden ännu saknade ett fastställt lanseringsdatum.



eACTROS 400

Mercedes-Benz eActros 400 med två batteripaket i stället för tre möjliggör högre nyttolast och förenar hållbarhet med lönsamhet. Två hyttalternativ ger rätt lösning för både regional distribution och fjärrtransporter. Med en energieffektiv e-axel, digitala tjänster och avancerade säkerhetssystem är eActros 400 en naturlig del av framtidens eldrivna transporter.

eActros 400



- **2 LFP-batterier**
414 kWh installerat
- Max laddningseffekt:
CCS2 400 kW
- Laddningstider:
**CCS2: 10-100%
~79 min**
- Upp till **300 km***
uppskattad räckvidd fjärrkörning utan mellanladdning
- **e-Axel**
400 kW kont. / 600 kW peak
- **Dragbil- & jämnlastarchassi**
- 2 hyttalternativ: **L-hytt, 2.30 / ProCabin, 2.50**

*Den uppskattade räckvidden baseras på resultat från interna simuleringar samt verkliga körtester. Den faktiska räckvidden kan avvika från den uppskattade räckvidden på grund av många faktorer, inklusive topografi, väderförhållanden, hastighet, förkonditionering, extra förbrukare, individuell fordonskonfiguration och körstil.



eAROCS 400

Mercedes-Benz eArocs 400 är en äkta anläggningsbil – på el. Kraftfull och effektiv med tandemdrift och axelkonfigurationer för både väg och terräng. Byggd för tuffa tag och tysta miljöer, med samma robusta chassi som vår dieseldrivna Arocs – och med högvoltsbatterierna skyddade i ett torn bakom hytten. Med en uppskattad räckvidd på upp till 200 km* som betongblandare och upp till 240 km* som tipplastbil klarar du utan problem hela arbetsdagen.

eArocs 400



- **2 LFP-batterier**
414 kWh installerat
- Max laddningseffekt:
CCS2 400 kW
- Laddningstider:
CCS2: 10-100%
~79 min
- Upp till **200/240 km***
räckvidd
- **Centralt monterad elmotor**
350 kW kont. / 380 kW peak
- Tillåten totalvikt **37t/44t**
beroende på axelkonfiguration
- **M-hytt ClassicSpace**

*Räckvidden har fastställts under specifika ramvillkor på basis av interna simuleringar med ett 8x4-betongblandarfordon med 32t tillåten totalvikt / 8x4-tippfordon för byggarbetsplatser med 32t tillåten totalvikt, vid 8-timmarsdrift med betongblandartrumma vid 20 °C yttre temperatur och kan avvika från de värden som fastställts enligt förordning (EU) 2017/2400 på grund av många olika faktorer, såsom exempelvis topografi, väderleksbetingelser, hastighet, förkonditionering, sekundärförbrukare, den individuella fordonskonfigurationen och körsättet.



eECONIC

Mercedes-Benz eEconic är designad för effektiv avfallshantering i städer och tätorter. Det låga insteget och den rymliga hytten gör det enkelt att kliva in i och ut ur lastbilen. Den termiskt isolerade panoramavindrutan förhindrar frost och förbättrar sikten och trafiksäkerheten i alla trafikförhållanden. Lastbilen är utrustad med Sideguard Assist och 6:e generationens Active Brake Assist. Med aktiv återvinning av energin som uppstår i samband med motorbroms, laddas högvoltsbatterierna under körning, vilket ökar räckvidden och minskar behovet av laddning längs vägen. Under optimala förhållanden kan lastbilen snabbaddas från 20 % till 80 % på drygt en timme.

eEconic

- **3 NMC-batterier**
336 kWh installerat
- **e-Axel**
400 kW kont. / 600 kW peak
- Max laddningseffekt:
CCS2 160 kW
- Laddningstider:
CCS2: 20-80%
~75 min



ACTROS

Mercedes-Benz Actros med ProCabin-hytt kombinerar innovativ förarhyttsdesign med förbättrad aerodynamik för maximal effektivitet på långa sträckor. Tillsammans med den nya drivlinan och växellådan är Actros utvecklad för transporter där varje liter bränsle räknas. Den kompromissar inte med säkerhet eller komfort – ett omfattande utbud av avancerade körhjälpssystem bidrar till en trygg och avslappnad körupplevelse. Multimedia Cockpit Interactive 2 ger full kontroll och optimal överblick genom en extra display som kan styras via pekskärm, multifunktionsratt eller röststyrning, samt tillgång till digitala tjänster som effektiviserar vardagen bakom ratten.

Actros

- **SoloStar koncept**
Förarhytt med äkta vardagsrumskänsla
- **Röststyrning**
Utan att tappa fokus på trafiken
- **Mer komfort som tillval**
Utrustning för ett andra hem
- **Matrix led belysning**
Underlättar för chauffören
- **Sovhytt**
- **Digitala tjänster**
Ökad driftsäkerhet
- **Senaste förarstödsystemen**
Predictive Powertrain Control: smart farthållare integrerad med navigationen



ACTROS S/M

Mercedes-Benz Actros S/M är en Actros med 2,30 meter bred ClassicSpace S- eller M-hytt, utvecklad för ensamförarens behov och hög komfort i distributions- och kortkörningar. Hytten är utformad enligt de senaste rönen inom ergonomi och säkerhet – för effektiv distribution där förarens arbetsmiljö står i centrum.

S-hytten med 170 eller 320 mm motortunnel är den perfekta daghytten med komfort för intensiva arbetsdagar. M-hytten med 170 eller 320mm motortunnel är optimerad för föraren som kör både regional och distribution med gott om utrymme, hög komfort och möjlighet att ha en 650mm bred bädd för vila.

Actros S/M

- **MirrorCam**
Förbättrad aerodynamik – 1,3% lägre bränsleförbrukning
- **Röststyrning**
Utan att tappa fokus på trafiken
- **Perfekt för regionala transporter & distribution**
- **Hög komfort**
Utformad för att underlätta förarens arbete
- **Senaste förarstödsystemen**
Predictive Powertrain Control: smart farthållare integrerad med navigationen



AROCS

Mercedes-Benz Arocs är byggd för de tuffaste uppdragen, där kraft, robusthet och effektivitet är avgörande – även under extrema förhållanden. Med fyrhjulsdrivna chassin, hög markfrigång och stora anpassningsmöjligheter levererar Arocs optimal prestanda på byggarbetsplatsen och i terräng. Om du behöver extra dragkraft levereras det av Hydraulic Auxiliary Drive: Med upp till 450 bar hydraultryck på framaxeln utan att du behöver göra avkall på hög nyttolast och optimal drivlina. Turboretarderkoppling och avancerade drivsystem säkerställer slitagefri igångkörning och trygg transport av tung last i uppförs- och nedförsbackar. Multimedia Cockpit Interactive 2 gör arbetsdagen smidigare med intuitiv styrning, förbättrad överblick och tillgång till digitala tjänster som effektiviserar vardagen.

Arocs

- **Robust chassi**
För extrema förhållanden
- **Hög markfrigång**
- **Daghytt & Sovhytt**
- **Digitala tjänster**
Ökad driftsäkerhet
- Tillåten tågvikt **SLT 150t**
upp till **1000t** beroende på fordonskonfiguration
- **Turboretarderkoppling**
Slitagefri igångkörning och högt bromsmoment perfekt vid tunga laster
- **Hydraulisk framhjulsdraft**
Förenklad framkomlighet i dåliga vägförhållanden



ATEGO

Mercedes-Benz Atego är smidig, bränslesnål och erbjuder många konfigurationsmöjligheter för praktiskt taget alla uppdrag inom distributionstrafik. Med PowerShift Advanced och adaptiv farthållare kör du förutseende, avslappnat och ekonomiskt. Backkamera och avancerade säkerhetssystem ger extra trygghet i stadstrafik – vid svängar i oöverskådliga korsningar, rangering, stop-and-go-trafik och på platser där varje centimeter räknas.

Atego

- **Smidig i stadstrafik**
Kompakt konstruktion och snäv vändradie
- **Bränslesnål**
Med Euro VI-motor, växlingsautomatiken PowerShift Advanced och smarta farthållaren Predictive Powertrain Control
- **Ergonomiskt insteg**
- **Digitala tjänster**
Ökad driftsäkerhet



FUSO eCanter

FUSO eCanter är en helt eldriven distributionslastbil som är perfekt för stadstrafik. Den finns med ett, två eller tre batterier, där versionen med tre batterier har en räckvidd på upp till 200 km utan mellanladdning. Behöver du extra räckvidd mitt på dagen, kan lastbilen snabbt laddas vid en publik laddningsstation tack vare den flexibla AC/DC-laddningsmöjligheten. Du kan välja mellan sex hjulbaser i tre olika viktklasser, och ePTO-funktionen (elektriskt kraftuttag) ger möjlighet till olika specialanpassningar.



46
OLIKA
VARIANTER



RÄCKVIDD
UPP TILL 200 KM



MODULÄRT
BATTERIKONCEPT
Small (41 kW) upp till 70 km räckvidd
Medium (82,6 kW) upp till 140 km räckvidd
Large (123,9 kW) upp till 200 km räckvidd



FLEXIBEL LADDNING:
AC max. 22kW &
DC MAX. 104 kW



MÖJLIGHET TILL
ATT LASTA
15 EU-PALLAR



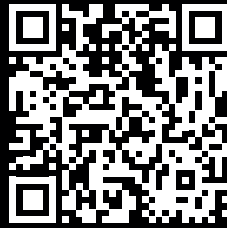
MARKNADES
BÄSTA
VÄNDRADIE

MAKES E WORK




UPPTÄCK MER.

Skanna QR-koden eller besök:
mercedes-benz-trucks.com/se/sv/home.html.



Daimler Truck distributör, Veho Import AB, Hyllie Boulevard 34, 215 32 Malmö, Sverige.

 och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.